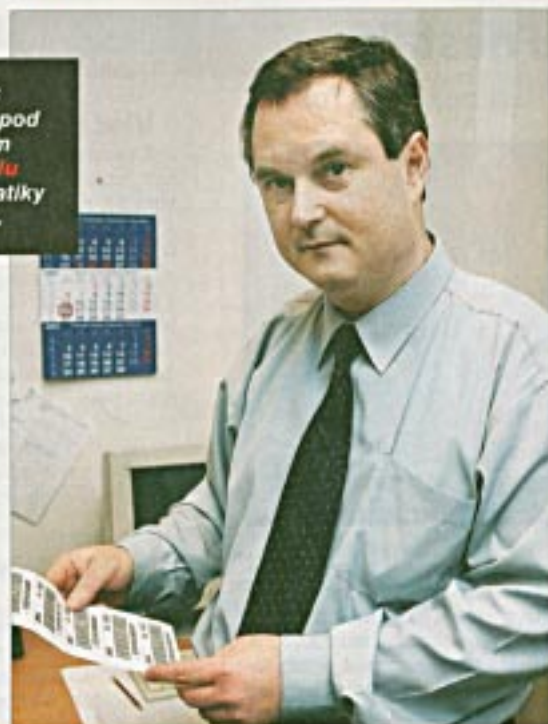


Tim MC Syncra pod vedením V. Smolu pneumatiky obdva...



...a Sundl pod taktovkou T. Gaisla rieši logistiku.



## Eurofit postavil najväčší pneuservis SR

Presun montáže znamená viac domácej pridanej hodnoty vo vozidlách Volkswagenu

PETER KRMSKÝ

Obúvanie automobilových diskov pneumatikami – tak ako montáž mnohých ďalších podskupín – automobily čoraz viac presúvajú na externé firmy. Aby sa mohli sústrediť iba na výrobu rozhodujúcich častí vozidiel. Eurofit, spoločný podnik pneumatikárskych koncernov – nemeckého Continentala a francúzskeho Michelinu –, je jedným z nich. Svoje výrobné prevádzkárne buduje hlavne v blízkosti fabrik automobiliek, aby ich mohol pohotovo zásobovať. Viani vo svojich európskych závodoch disponoval celkovou kapacitou 14 miliónov zmontovaných kolies ročne. V tomto roku by sa kapacita vďaka novým závodom mala zvýšiť o ďalších desať miliónov. Dodáva pre Ford, DaimlerChrysler, PSA, Toyota či Porsche a v neposlednom rade pre Volkswagen.

### SLOVENSKÉ KOLESÁ

Koncom minulého roka vznikol takýto závod – dcérska spoločnosť Eurofitu s názvom MC Syncro, s.r.o., Bratislava – aj v susedstve Volkswagenu v Devínskej Novej Vsi. Riaditeľ firmy Vladimír Smola síce musí často odpovedať na otázku, či nejde len o väčší pneuservis, ale zdôrazňuje základnú odlišnosť: „Do technologického vybavenia firma investovala 230 mil. Sk. Ide najmä o automatické montážne a testovacie

zariadenia, ktoré zaručujú, že naše dodávky do automobilky budú bezchybné.“

Spoločnosť viani vytvorila tržby 140 mil. Sk bez hodnoty materiálu. Pracuje totiž v aktívnom zosúhlasovanom styku. Volkswagenu dodala zhruba milión kolies, podobné množstvo sa očakáva aj v tomto roku, hoci súčasná kapacita je zhruba na úrovni 1,7 milióna zmontovaných kolies ročne.

Prevádzka od vlaňajšieho februára tak nahradila dovoz zmontovaných kolies zo zahraničia, pričom zamestnáva 65 ľudí. Sklad sa podľa V. Smolu z automobilky premiestnil do priemyselného parku Kúster v Devínskej Novej Vsi, kde má MC Syncro prenájatú halu, postavenú na mieru. Neskladajú sa tu však hotové kolesá, ale pneumatiky, disky, závažia a ventily.

Prí začiatku výroby konkrétneho automobilu vo Volkswagene smeruje do MC Syncro požiadavka na značku, model a rozmer pneumatík a diskov, ktoré sa neskôr autu obujú. Hotové kolesá sa odvádzajú do Volkswagenu, kde zásobujú všetky výrobné linky – Touareg, Polo/Ibiza či Golf/Bora. Za jednu zmenu v priemere firma dodáva do fabriky sedemdesiatkrát – štyri zásielky pre Touareg, sedem pre Polo a Ibiza a šesť pre Golf.

### PRESUN ZA PARTNEROM

MC Syncro skladuje vo svojich montážnych halách iba časť pneu-

matík a diskov. Hlavný sklad firmy sa nachádza v priemyselnom parku Lozorno. Neprevádzkuje ho však sama. Logistické zabezpečenie svojej činnosti zverila tretej spoločnosti – Sundl, s.r.o., Bratislava. 80-percentný podiel v nej vlastní nemecká firma Wecktrans, zvyšok slovenský spolujateľ. Wecktrans sa o logistické zabezpečenie výroby Eurofitu stará aj v zahraničí. Po jeho príchode na Slovensko sa preto rozhodol poskytnúť mu podobné služby aj v novej krajine.

„Zabezpečujeme príjem a manuálne vykladanie pneumatík z prichádzajúcich kamiónov, vykladáme ich na boxy a ukladáme do skladu,“ vysvetľuje prokurista firmy Sundl Tomáš Gaisla. „Cez vysokorychlostné prepojenie sme on-line v kontakte s montážnym záväzkom MC Syncro, čo nám umožňuje vedieť o sebe, čo je v sklade Bratislava a čo v Lozorne,“ doplnil. Pneumatiky a disky, ktoré bude čoskoro treba montovať, sa potom presúvajú do montážneho závodu. Podľa T. Gaisla to nie je jednoduché, pretože do Volkswagenu MC Syncro dodáva kolesá pre štyri modely áut, pričom sa rôzne vybavy ešte líšia rozmermi, vlastnosťami, značkami či kombináciou pneumatiky a disku. Sundl pre MC Syncro zabezpečuje aj dopravu hotových kolies z montážneho zá-

vodu priamo k výrobným linkám Volkswagenu.

### PRÁCA PRE DOMÁCICH

Sundl zamestnáva 27 ľudí, z toho 60 percent v Devínskej Novej Vsi, zvyšok v Lozorne. Viani vytvoril tržby na úrovni zhruba 34 mil. Sk, keď sklad v Lozorne začal prevádzkovať až od polovice roka. Tento rok by mal podľa T. Gaisla utŕžiť o tretinu viac. „Popri práci pre MC Syncro sa nám podarilo presadiť aj u jeho subdodávateľov,“ pochvaľuje si prokurista. „Zabezpečujeme dopravu a colnú deklaráciu dodávok zo zahraničia do Lozorna napríklad pre pneumatikárske firmy Dunlop, Goodyear, Hankook a Kumho alebo výrobcov diskov Kronprinz či BBS.“

Ako vysvetľuje, väčšia aktivita slovenských špedičných firiem pri organizácii dodávok pre Volkswagen pomáha zapojiť do týchto služieb viac slovenských dopravcov. Väčšinu dopravných služieb totiž doteraz zabezpečujú české firmy, na ktorých služby sú dodávateľa automobilky zvyknutí vďaka aktivitám v ČR. Sundl nemá vlastné vozidlá, aj dopravu medzi Lozornom a Devínskou Novou Vsou prebieha osmerkrát denne vykonáva objednaný dopravca. „Neskôr by sme na túto trasu radi kúpili vlastné vozidlo, diaľkové trasy však budeme ďalej zabezpečovať prostredníctvom slovenských dopravných firiem,“ tvrdí T. Gaisla.